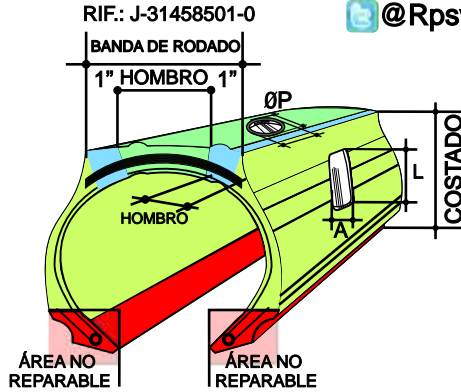
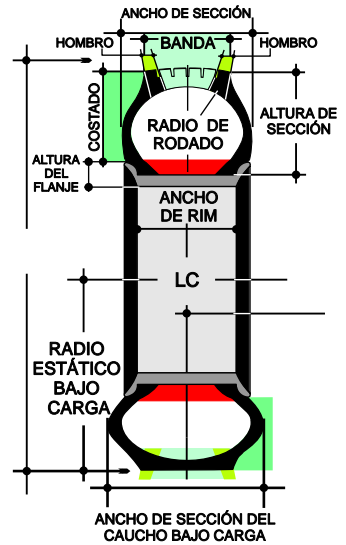


**TABLA DE APLICACIONES ZAPATAS
UNIVERSALES LINEA XRC**

Visita Nuestra Redes Sociales

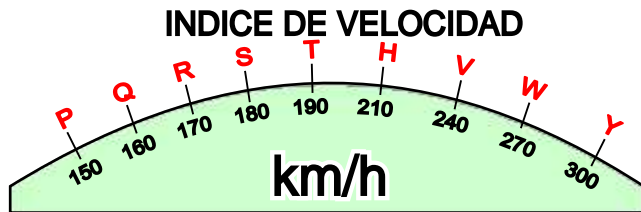
@Rpsvial Rps Vial Occidente Rpsvialoccidente

www.rpsvial.com.ve



C= COSTADO
B= BANDA DE RODADO
NR= ÁREA NO REPARABLE
ØP= DIÁMETRO PERFORACIÓN BANDA
ØC= DIÁMETRO PERFORACIÓN COSTADO

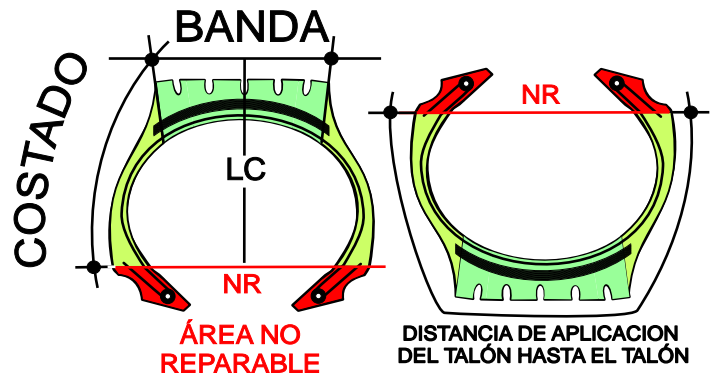
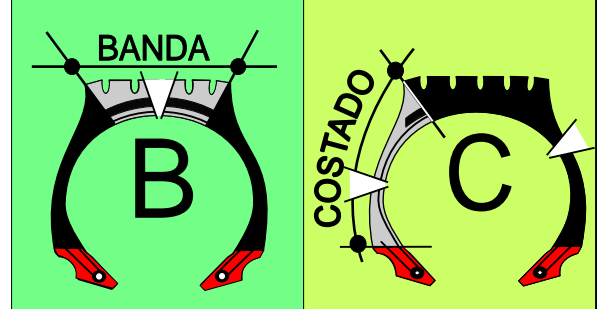
VEHICULO	INDICE DE VELOCIDAD	DIÁMETRO ØP ØC	BANDA - RODADO	COSTADO
	≤ Q Hasta T	(2MM) 1/8"	40M	40M
		(3MM) 3/16"	55M	55M
		(4MM) 5/16"	70M	70M
	H Hasta V	(3MM) 1/8"	40M	
		(5MM) 3/16"	55M	
		(7MM) 5/16"	70M	
≤ W	(3MM) 1/8"	40M		
		(2MM) 1/16"	40M	40M
		(4MM) 3/16"	55M	55M
		(6MM) 1/4"	(XN 1-1M) REFORZADA	(XN 2-1M) REFORZADA
		(6MM) 1/4"	(XNV 1M-2M)	(XNV 1M-2M)



NOMENCLATURA DEL CAUCHO



195	60	R	16	87	V
MILÍMETRO SIGNIFICA ANCHO NOMINAL DEL CAUCHO	ALTURA DE SECCIÓN PROPORCIONAL DEL ANCHO NOMINAL	TIPO DE CONSTRUCCIÓN RADIAL	DIÁMETRO INTERIOR DEL CAUCHO EXPRESADO EN PULGADAS (RIM)	INDICE DE CARGA MÁXIMA	INDICE MÁXIMO DE VELOCIDAD









XRC : Zapata Universal autovulcanizante, reparación transitoria.



XN CON REFUERZO : Zapata Universal reforzada autovulcanizante, reparación transitoria.

RIF.: J-31458501-0

SERIE 	DESCRIPCIÓN TECNICA	ZAPATA	MEDIDAS MM 	LONA
CÓDIGO				
XRC-40M	Zapata Universal, manufacturada con laminas flexibles y malla delgada de alta resistencia, fabricadas para ser aplicadas en neumáticos radiales y convencionales con daños de menores dimensiones. Destinadas para reparaciones en frío, con Cementos autovulcanizantes RPS VIAL OCCIDENTE.	(40)	40x40MM	1
XRC-55M		(55)	55x55MM	1
XRC-70M		(70)	70x70MM	1
SERIE 	DESCRIPCIÓN TECNICA	ZAPATA	MEDIDAS MM 	LONA 
CÓDIGO				
XN 1-1M	Zapata Universal, manufacturada con laminas flexibles, malla delgada de alta resistencia y reforzada con cordones de nylon resistencia, fabricadas para ser aplicadas en neumáticos radiales y convencionales con daños de menores dimensiones. Destinadas para reparaciones en frío, con Cementos autovulcanizantes RPS VIAL OCCIDENTE.	(1 - 1)	55x55MM	1+ REFUERZO
XN 2-1M		(2 - 1)	70x70MM	1+ REFUERZO

